

Communiqué

IMPORTANTE POLLUTION SUPPLEMENTAIRE EN ILE DE FRANCE



Nouveaux couloirs aériens à Roissy et Orly : des conséquences pour tous les franciliens

A partir du 17 novembre, en accord avec l'industrie aéronautique, Mme Nathalie Kosciusko-Morizet prévoit d'élargir et d'allonger les couloirs aériens d'atterrissage survolant l'Île de France.

Selon les estimations basses, la consommation annuelle supplémentaire serait évaluée à **22 Millions de litres de kérosène**, l'équivalent de **220 000 voitures/jour** sur la base du trajet moyen des franciliens (1).

Cette surconsommation se traduira aussi par une augmentation de 45 000 tonnes de CO₂ sur l'Île de France, sans oublier les oxydes d'azote très nocifs, et les particules fines responsables en France de 42 000 décès par an (2).

L'Île de France est l'une des régions les plus polluées de France, acceptons-nous qu'elle le soit davantage ?

Il est étonnant, pour ne pas dire choquant, que le volet énergétique ne fasse pas partie des préoccupations de la Ministre de l'Ecologie dans ce dossier, alors même que le Grenelle de l'Environnement a pour objectif principal la réduction des émissions de CO₂ et de NO (oxydes d'azote).

- (1) Données SDRIF 2006, source EGT2001, trajet moyen d'un francilien: 6,37 km/jour. Consommation 6l/100 Km. Equivalent à 28 000 voitures parcourant 50 km/jour.
(2) Clean Oil for Europe, estimation pour la France.

Contact : associations.RoissyOrly@gmail.com

☎ 06 43 11 96 90

