



L'avenir sera ce que vous en ferez !



Enquête publique trajectoires Roissy

Commission Environnement PNR Vexin

14 février 2011



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Modification Trajectoires Roissy

➤ **Objet:**

relever les hauteurs des trajectoires de 300m pour réduire le bruit ressenti (objectif Grenelle)

➤ **Conséquences:**

de nouvelles zones de population sont survolées en particulier des zones calmes comme le Vexin



L'avenir sera ce que vous en ferez !

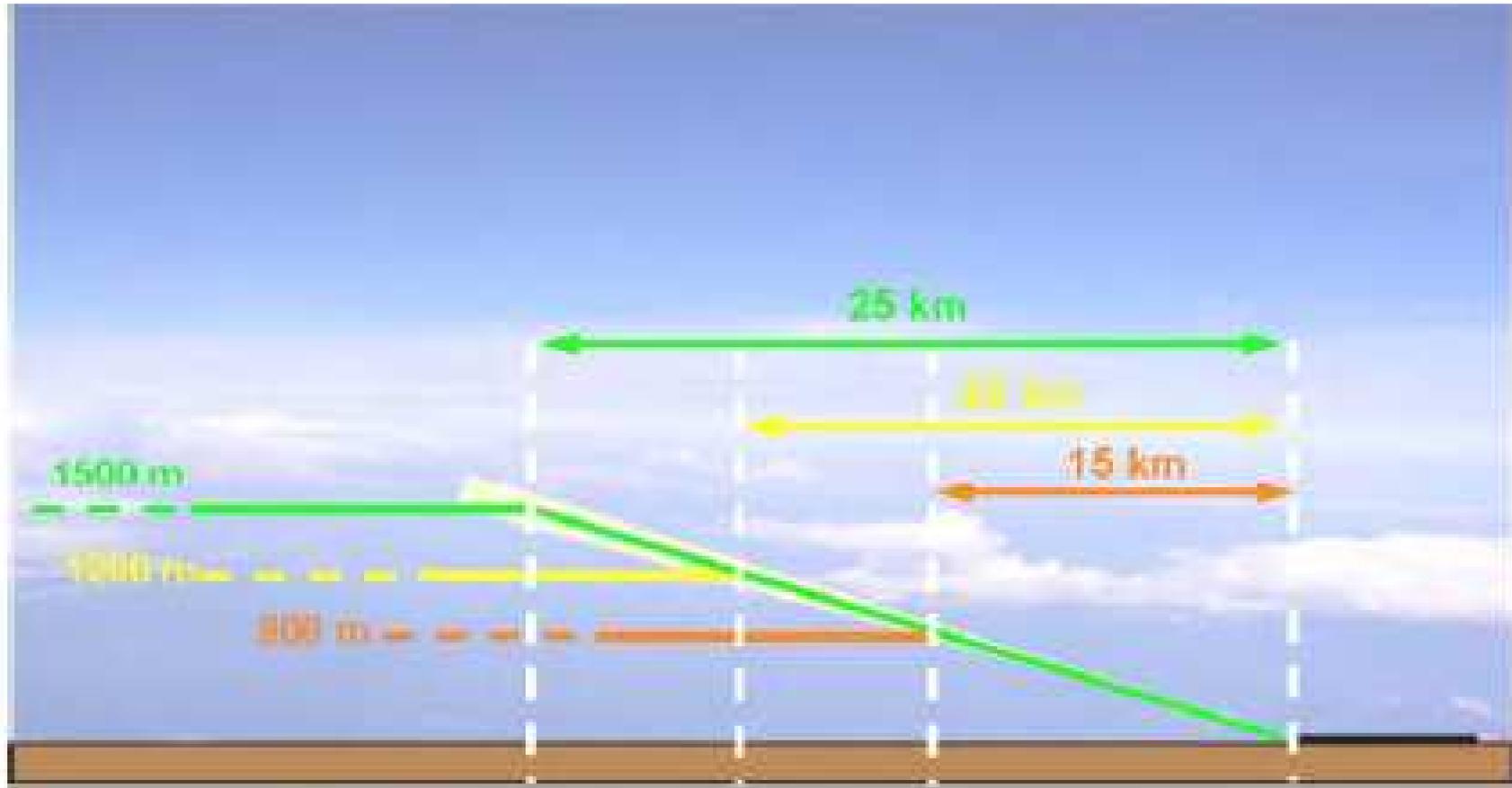
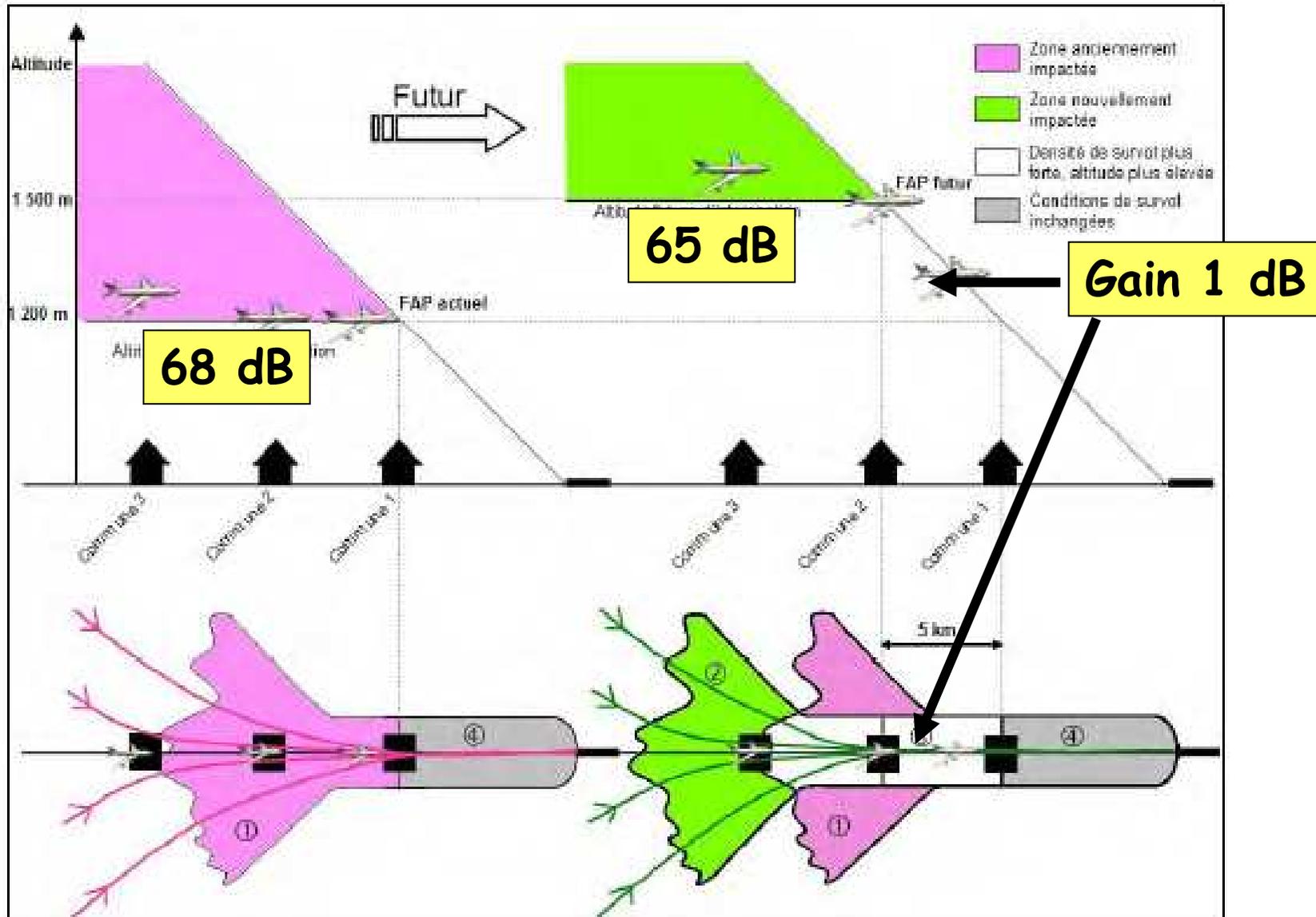


Figure 18 : Instrument Landing System



L'avenir sera ce que vous en ferez !



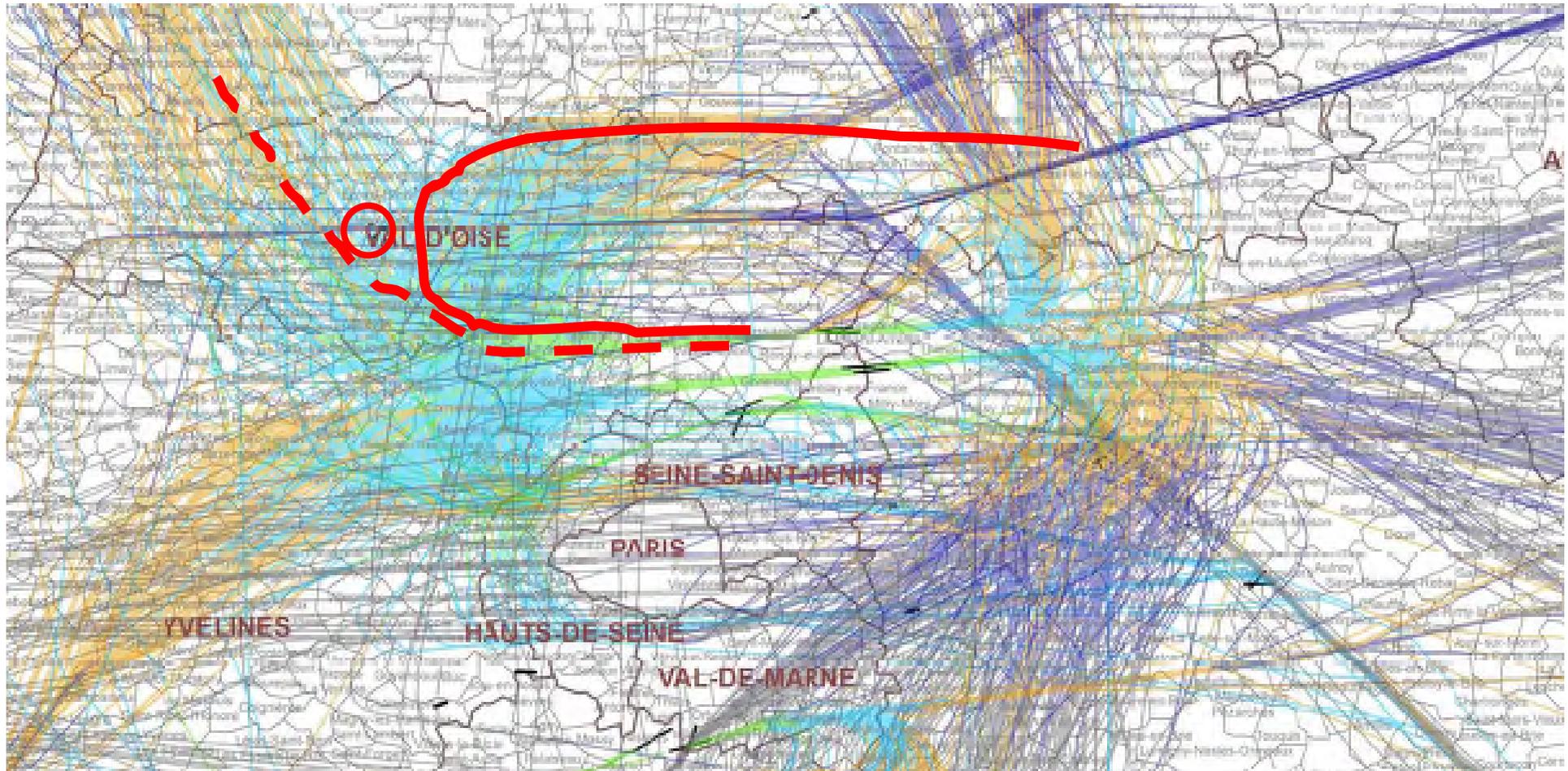
I

Figure 27 : Relèvement de l'altitude d'interception de l'ILS de 1 200 à 1 500 mètres.



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Face à l'est : 40% du temps





L'avenir sera ce que vous en ferez !

Analyse du projet présenté (janvier 2011)

- L'indicateur officiel **Lden** ne permet pas de mesurer d'amélioration !!!
- L'indicateur de population survolée (par plus de 30 vols/j - sous 2000m), donne plus de population impactée: **(+ de 150 000 !)**
- Les indicateurs acoustiques **(non officiels)**- population survolée par plus de 25 vols à 65dB ou 68 dB, indiquent une amélioration pour peu de personnes **(- 25 000 pour 68dB)**
- **Cet indicateur ne prend pas en compte le ressenti du bruit intervenant dans des zones calmes.**



L'avenir sera ce que vous en ferez !

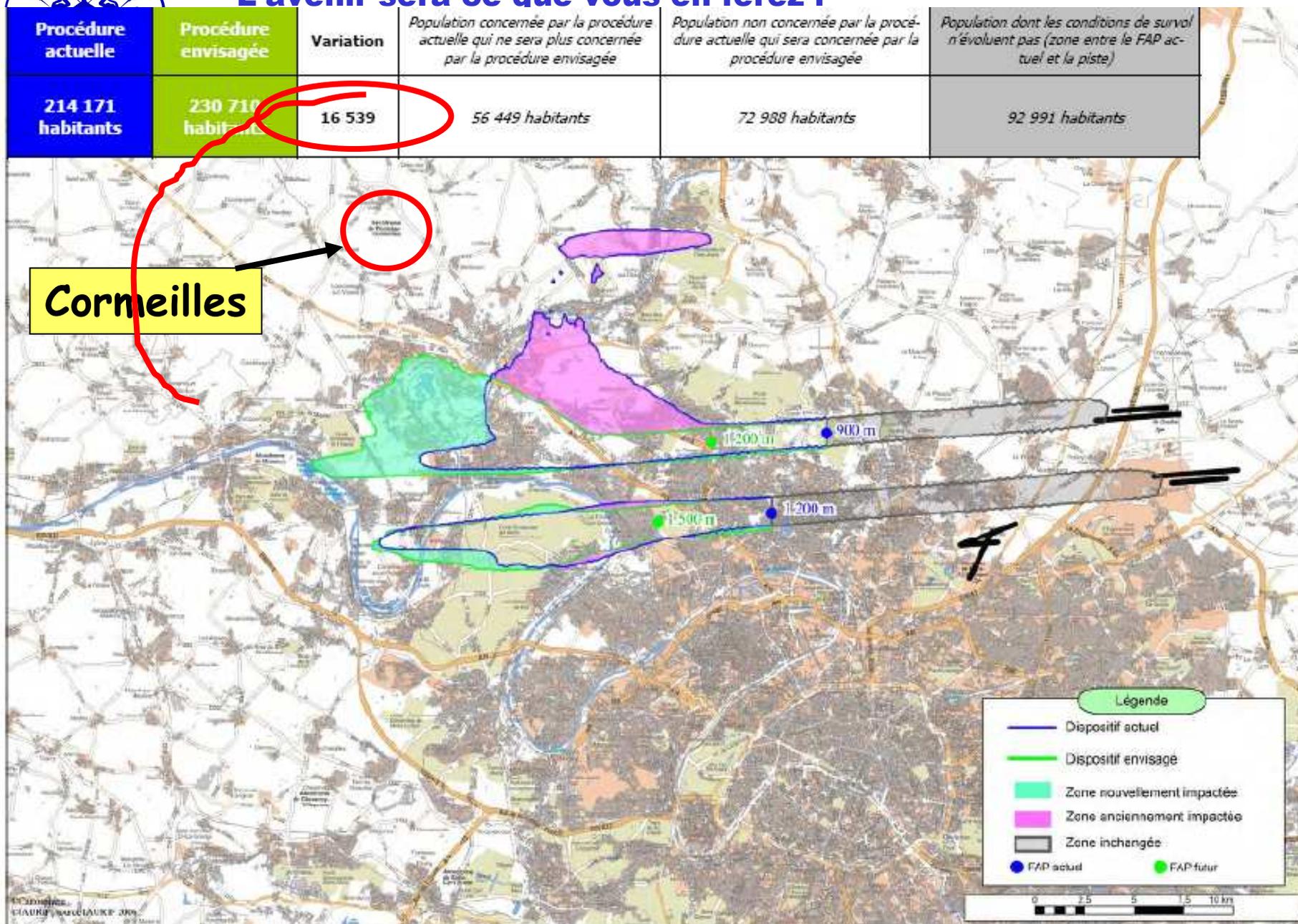
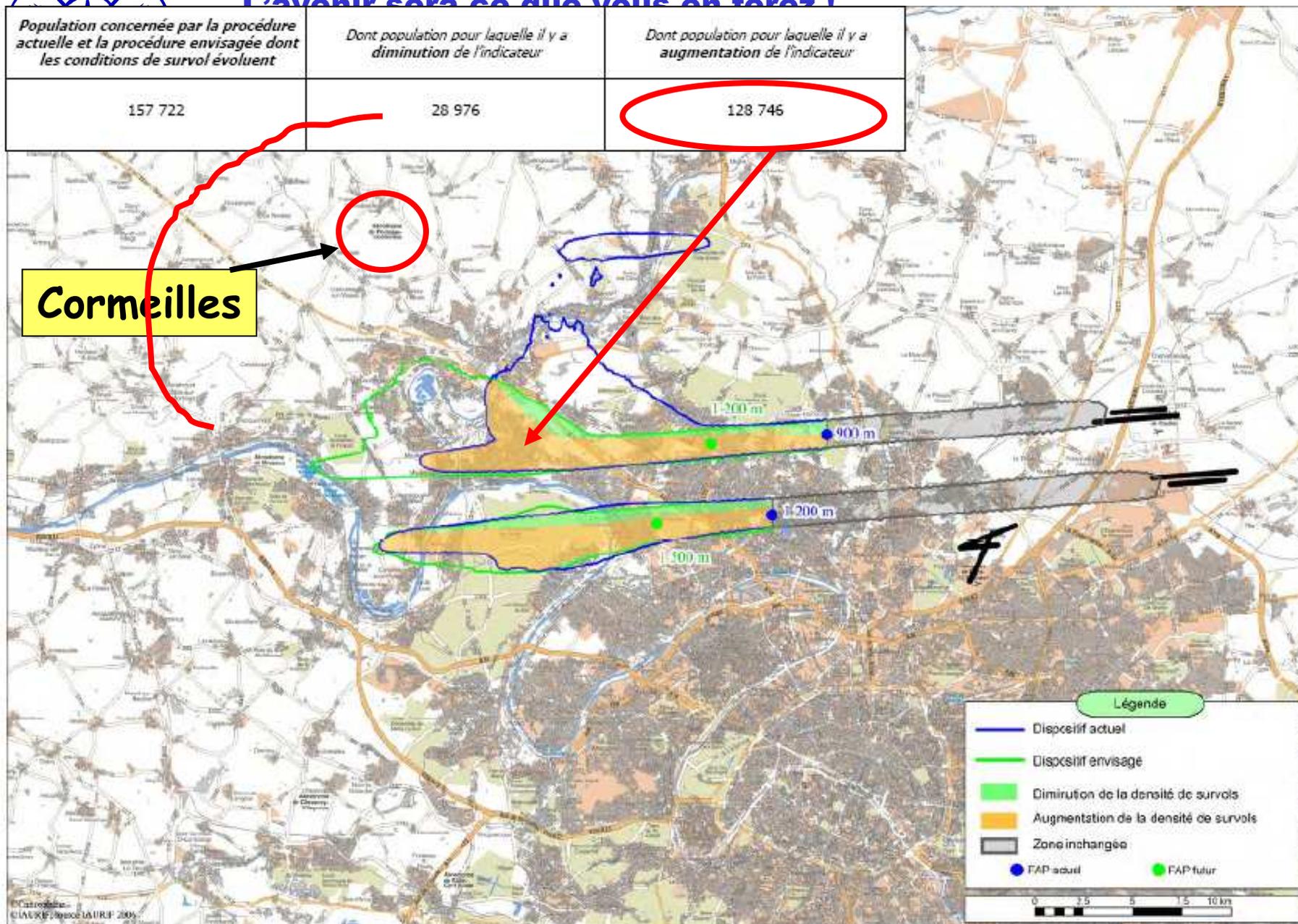


Figure 35 : Comparaison des zones concernées par au moins 30 vols par jour en dessous de 1981 mètres pour la procédure actuelle et la procédure envisagée en configuration face à l'est



L'avenir sera ce que vous en ferez !



5 : Évolution de la densité de survol pour la zone concernée par au moins 30 vols par jour en dessous de 1981 mètres pour la procédure actuelle et la procédure envisagée en configuration face à l'est



L'avenir sera ce que vous en ferez !

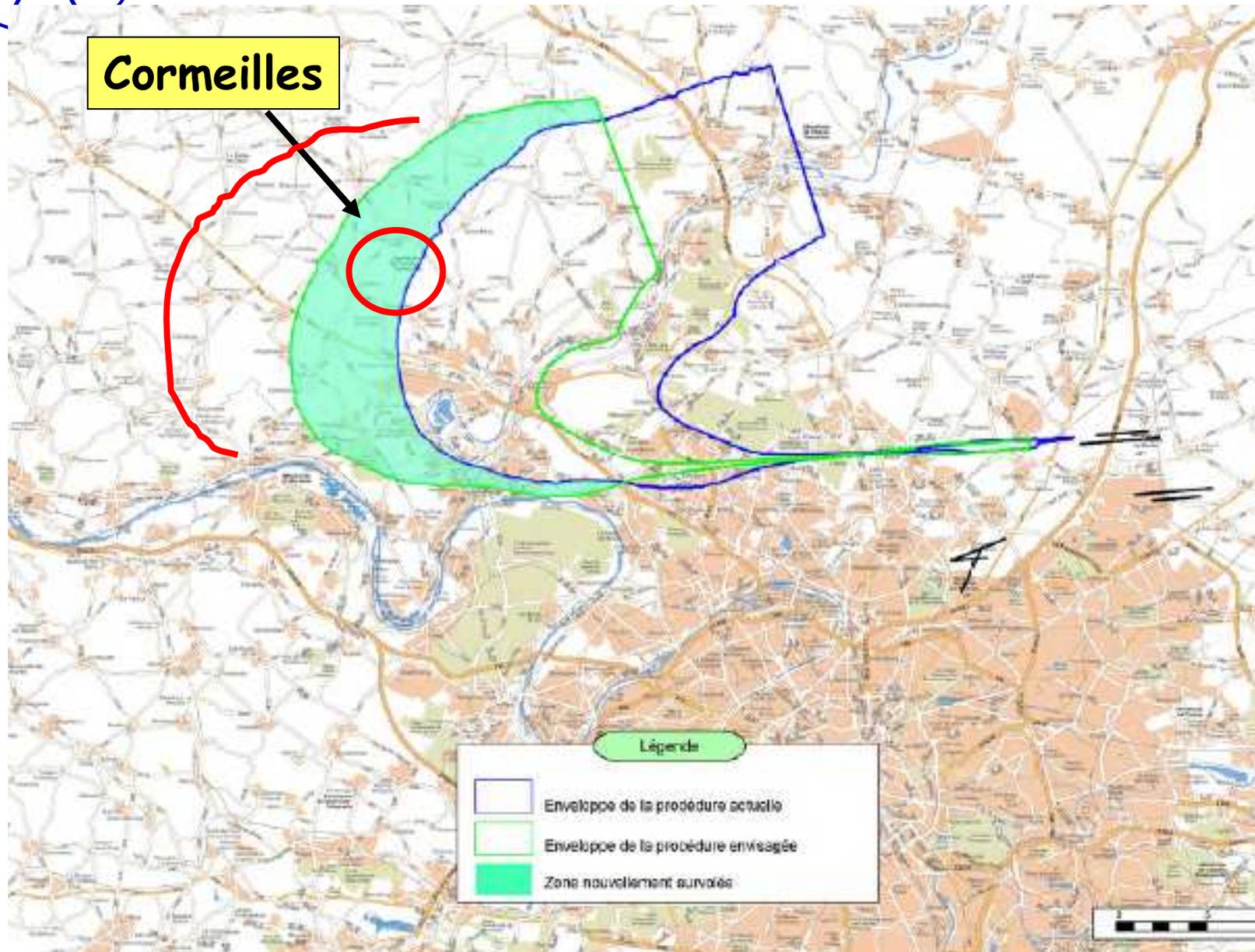
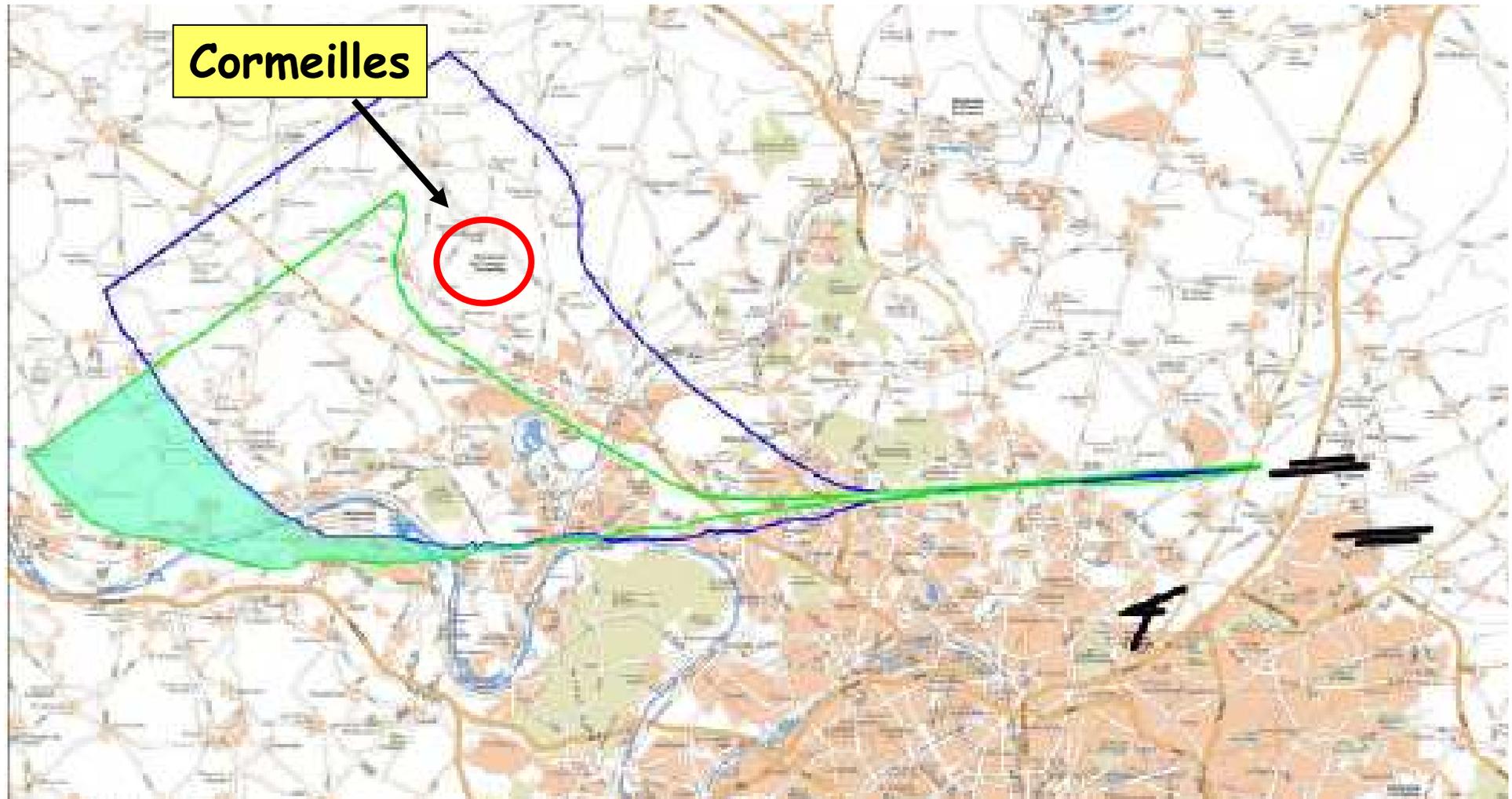


Figure 61 : Enveloppes couvrant 95% des trajectoires des avions en provenance de LORCA en configuration face à l'est.



L'avenir sera ce que vous en ferez !





L'avenir sera ce que vous en ferez !

Roissy: Position DIRAP

- Le projet n'apporte pas d'amélioration de la nuisance ressentie par les populations survolées 300m plus haut
- Il implique une augmentation des nuisances des zones nouvellement survolées (transfert de nuisances).
- En particulier pour les régions comme le Vexin dont le « bruit de fond » est faible (de 35 dB on passe à > 60 dB !)
- Il permet de libérer des trajectoires à hauteurs basses qui potentiellement pourraient être exploitées en cas d'augmentation de l'activité de Roissy (pas de texte interdisant utilisation !)
- Des trajectoires sont libérées à proximité de l'aérodrome de Cormeilles ce qui ouvre la porte à une augmentation de l'activité d'affaire (rappel : projet PEB 2004 + 20 000 mvts !)

**La DIRAP émet un avis négatif au projet.
La DIRAP demande un autre projet conforme aux engagements du Grenelle, qui réduise les nuisances.**



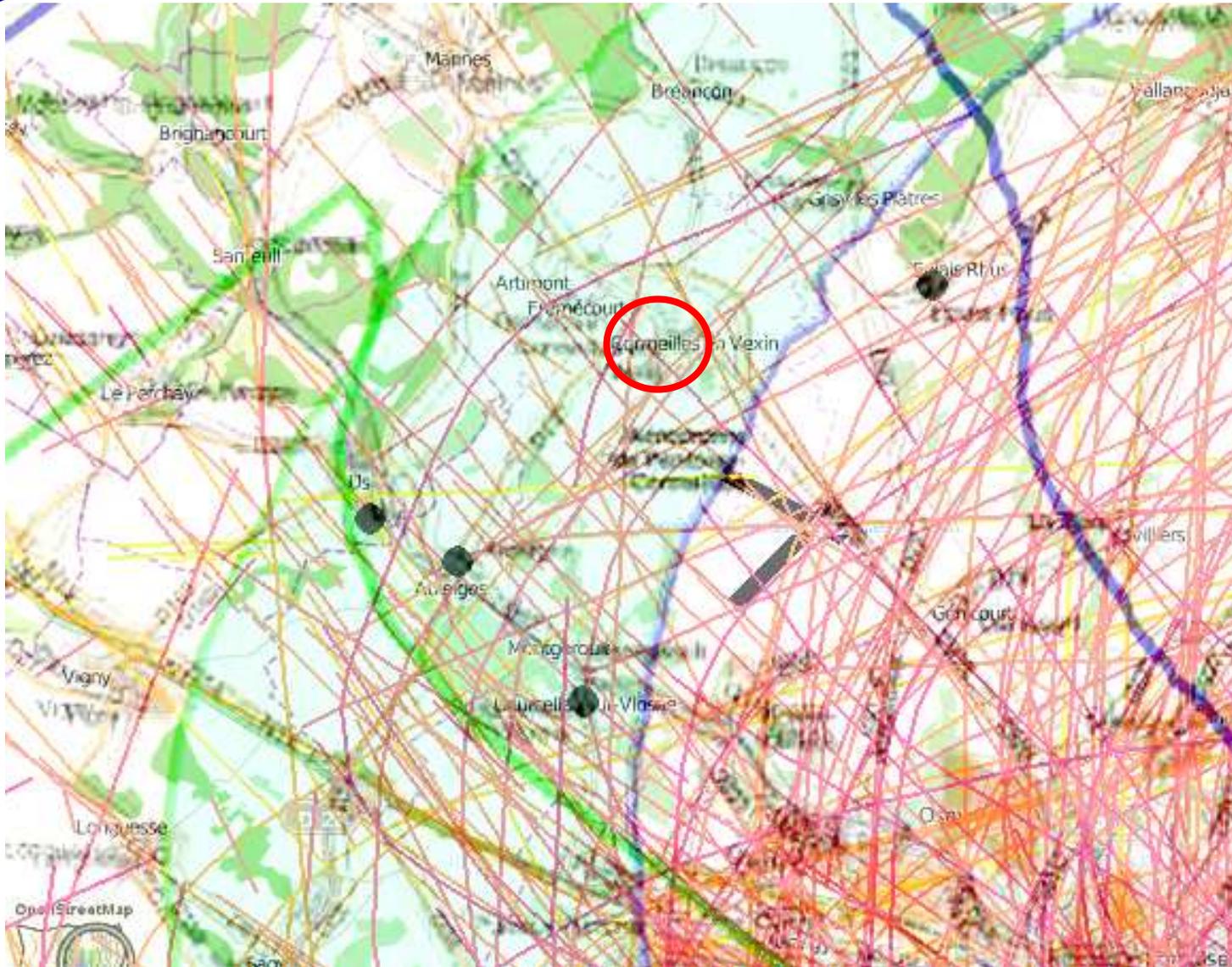
L'avenir sera ce que vous en ferez !

Simulation des conséquences pour les villages

La « double peine » renforcée !



L'avenir sera ce que vous en ferez !

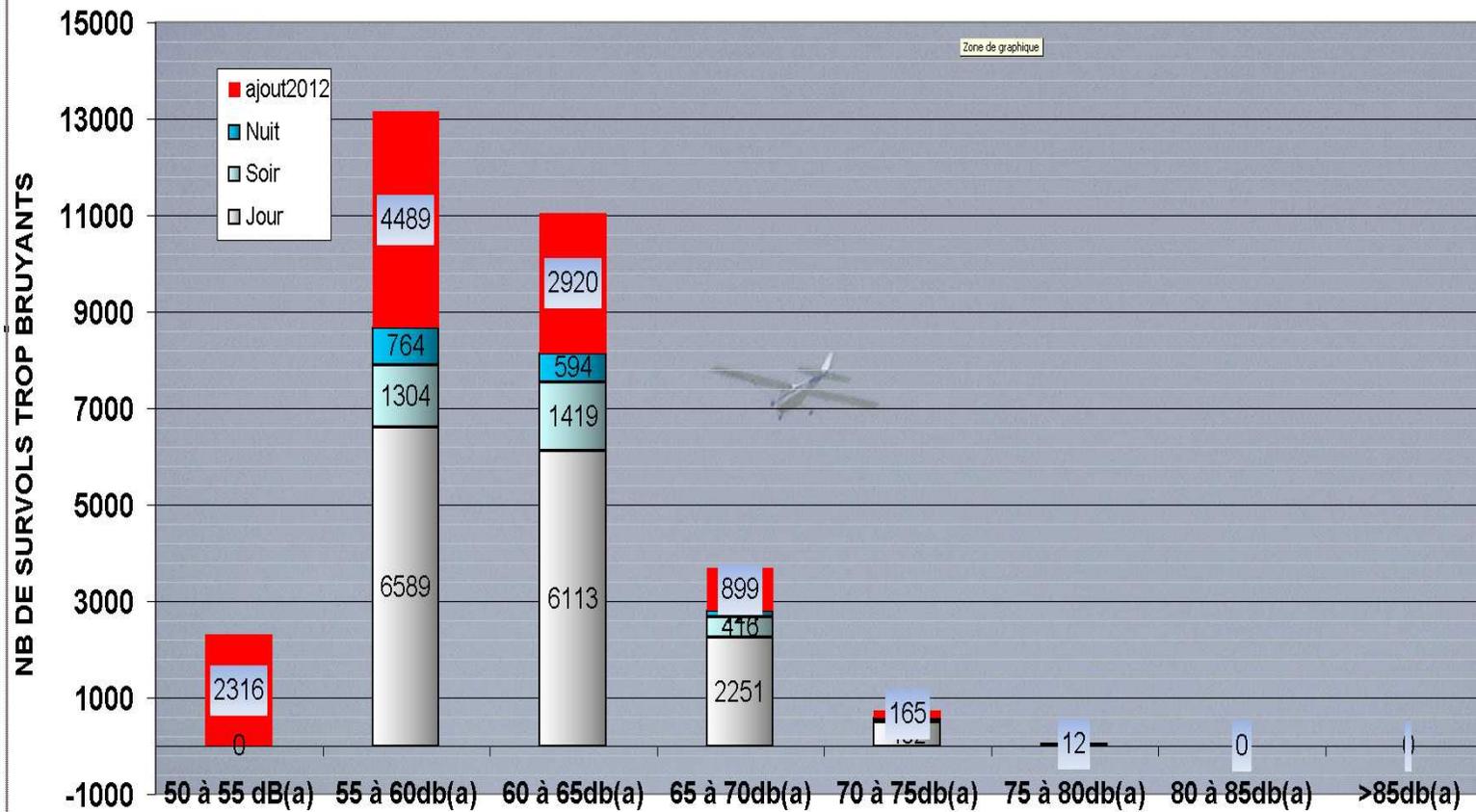


DIRAP PNR 14 février 2011



L'avenir sera ce que vous en ferez !

DIRAP MESURES ACOUSTIQUES PROJECTION 2012 (ABLEIGES)

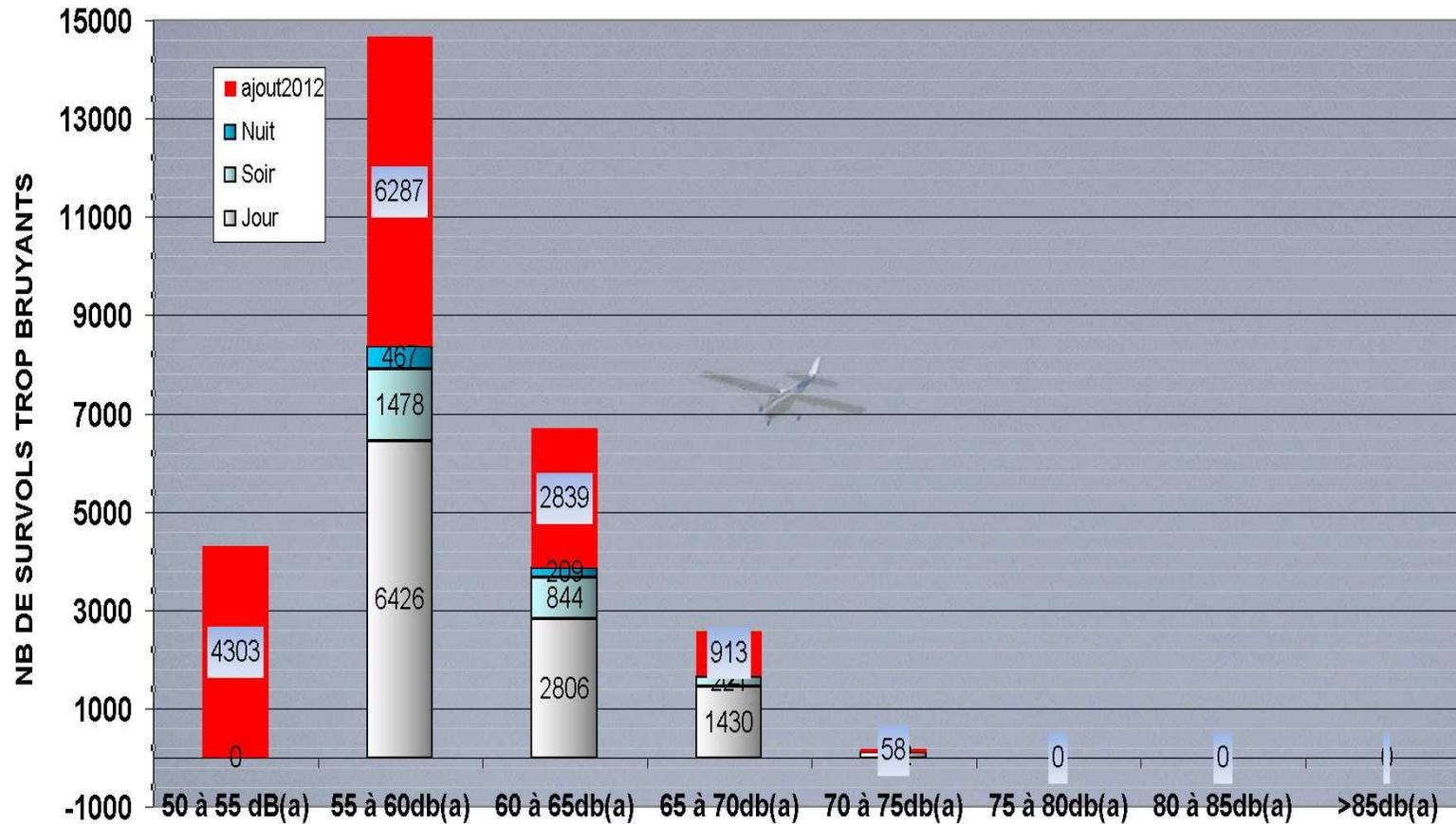




L'avenir sera ce que vous en ferez !

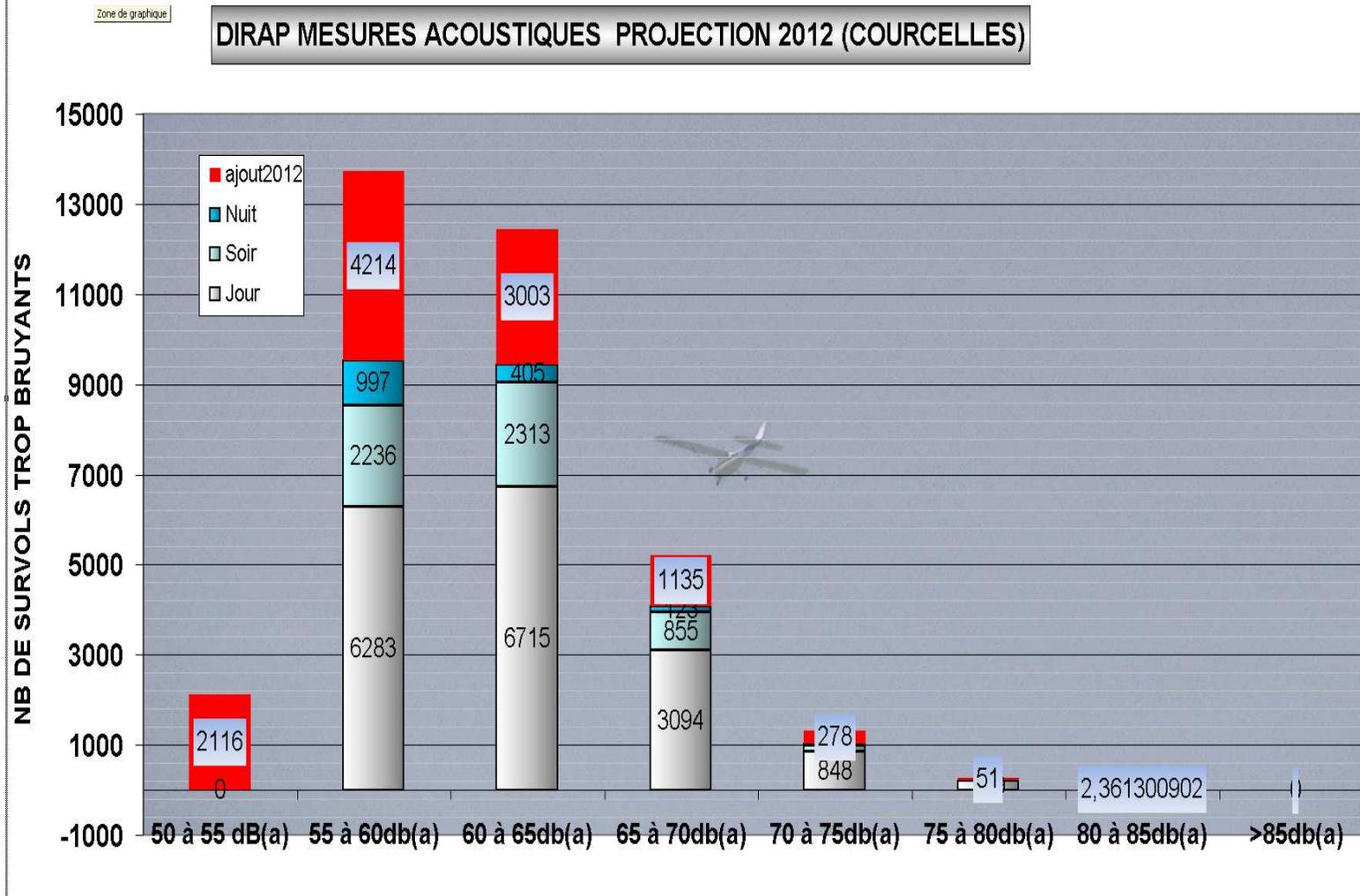
Zone de graphique

DIRAP MESURES ACOUSTIQUES PROJECTION 2012 (CORMEILLES)





L'avenir sera ce que vous en ferez !





L'avenir sera ce que vous en ferez !

Trajectoires Roissy

- Enquête publique du 2 mars au 1 avril
- Mobilisation des élus nécessaire : motions des communes
- **Forte mobilisation de la population impérative !**
 - **NON** au projet qui transfert des nuisances
 - Exigeons une diminution réelle de la nuisance.
 - Exigeons la suppression des vols de nuit.
 - Exigeons la suppression des avions bruyants
 - Exigeons de réelles sanctions pour les vols à basse altitude.



L'avenir sera ce que vous en ferez !

Merci pour votre attention

Pour tout complément d'info:

Site : [http:// dirap.org](http://dirap.org)

e mail : dirap@dirap.org