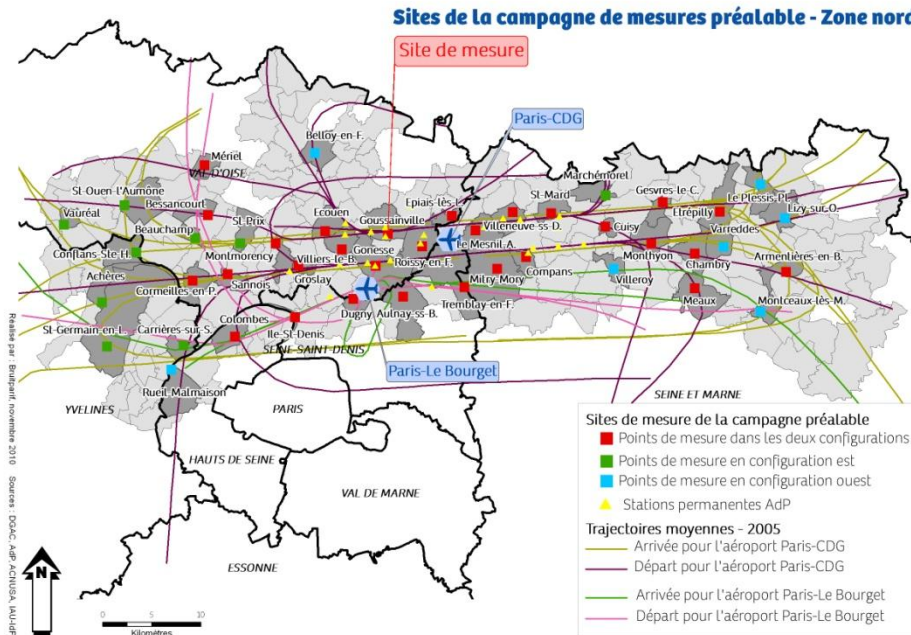


FICHE DE RESULTATS GOUSSAINVILLE 95190

Aéroport(s) impactant(s) : Paris-CDG
Configuration dominante : EST (Atterrissages)

Localisation	Cour d'école	X / Y (Lambert 2 étendu)	609624 / 2446343
Début de la mesure	18/07/2010 04:57:00	Altitude du site (en m)	76
Fin de la mesure	20/07/2010 11:00:00	Zone du PEB	Zone B
Altitude de survol	entre 300 et 400 mètres	Zone du PGS	Zone 2

304 survols passant à moins de 1000 m de la station lors de la journée caractéristique 2009 en configuration EST



Vue du site

Plan de situation



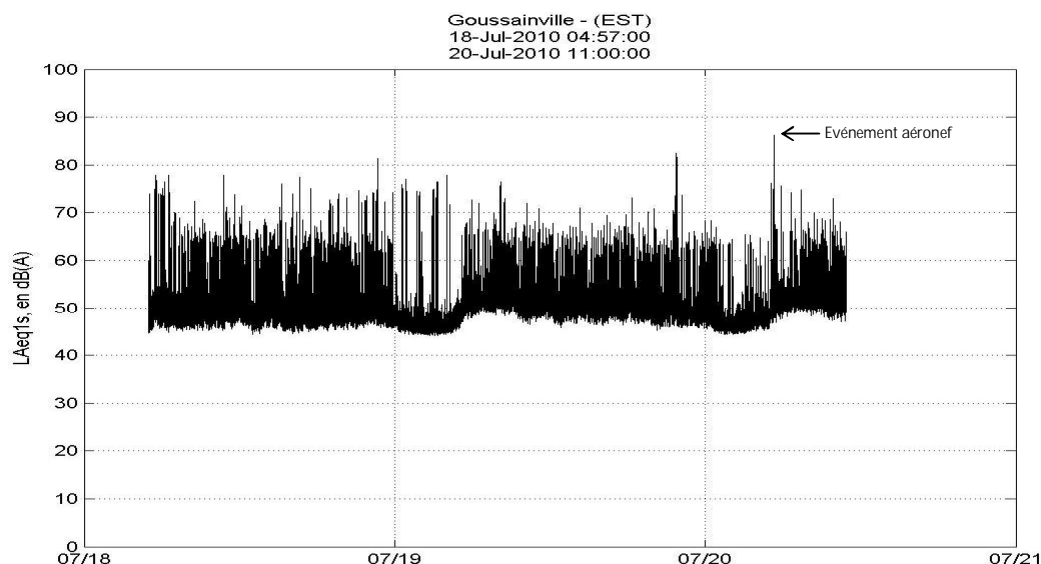
Résultats pour la période de mesure

Période	Indicateurs énergétiques (LAeq)		Nombre d'événements aéronefs ayant dépassé un seuil donné		Trafic aérien par rapport à la journée caractéristique 2009 en configuration EST ¹
	Bruit ambiant toutes sources confondues	Niveau sonore dû aux aéronefs	NA62 ²	NA65 ²	
Journée : 6h-18h	55.0	52.4	146	61	+9%
Soirée : 18h-22h	55.6	52.4	47	17	+8%
Nuit : 22h-6h	55.2	53.7	46	27	+21%
Total Jour - 24h	55.2	52.9	239	105	+10%
Estim. Lden en configuration EST ³	61.6	59.8			
Estim. Ln en configuration EST ⁴	55.2	53.7			

Résultats redressés au trafic aérien de la journée caractéristique de 2009

Période	Niveau sonore dû aux aéronefs (LAeq)	Nombre d'événements aéronefs ayant dépassé un seuil donné	
		NA62 ²	NA65 ²
Journée : 6h-18h	52.0	134	56
Soirée : 18h-22h	52.1	43	16
Nuit : 22h-6h	52.9	38	22
Total Jour - 24h	52.3	215	94
Estim. Lden en configuration EST ³	59.1		
Estim. Ln en configuration EST ⁴	52.9		

Evolution temporelle du niveau sonore (heure locale)



¹ Estimation de l'écart du trafic aérien sur la période de mesure, par rapport au trafic aérien de la journée caractéristique 2009 (5 août 2009 en configuration Est, 15 juillet 2009 en configuration Ouest)

² NAX : nombre d'événements acoustiques dont le niveau de pointe dépasse X dB(A)

³ Niveau moyen journalier pondéré issu d'un calcul type Lden (jour +0dB(A), soir +5dB(A), nuit +10dB(A))

⁴ Niveau moyen calculé sur la période nuit (22h-6h)

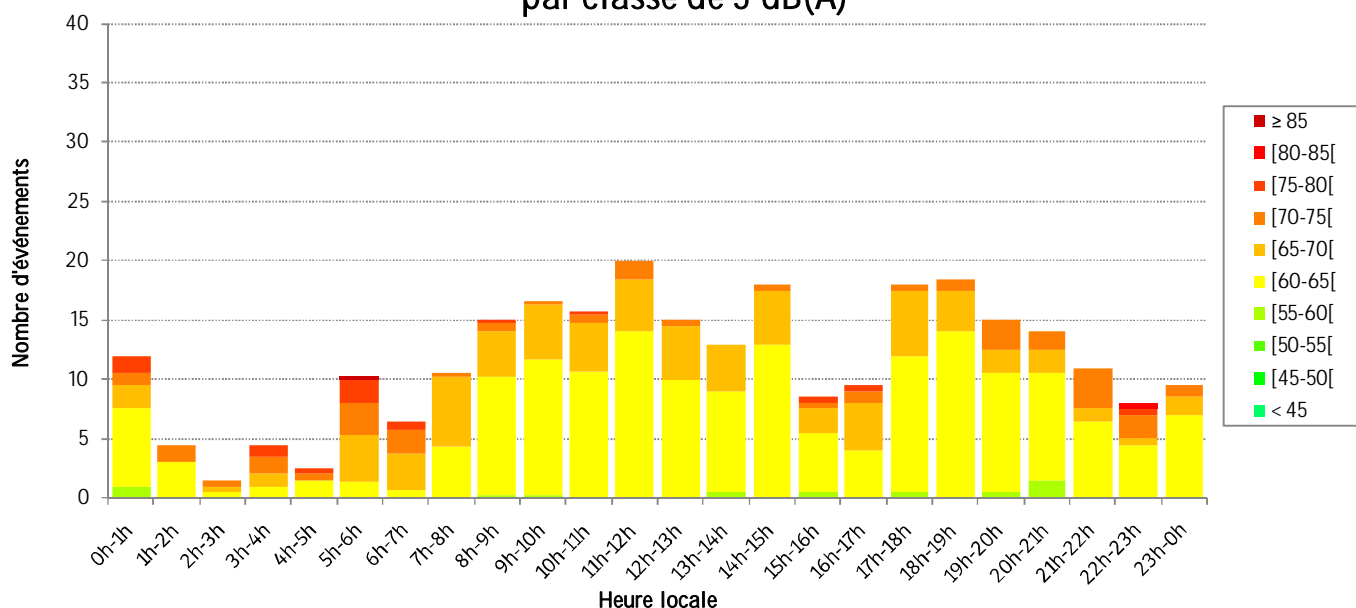
Répartition du trafic aérien pendant la période de mesure

Aéroport	Mouvements journaliers	Décollages journaliers	Atterrissages journaliers
Paris-CDG	100%	1%	99%
Paris-Le Bourget	0%	0%	0%
Paris-Orly	0%	0%	0%
Transit	0%		

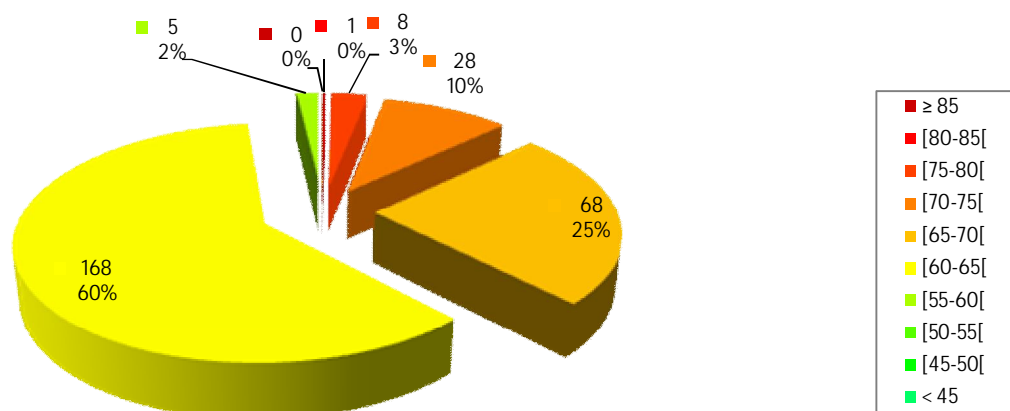
Indicateurs événementiels associés au trafic aérien⁵

L_{Amax,1s} : niveau sonore de pointe associé à un événement acoustique (niveau L_{Aeq,1s} maximum durant l'événement sonore).

Répartition horaire moyenne des L_{Amax,1s} des événements Aéronefs par classe de 5 dB(A)



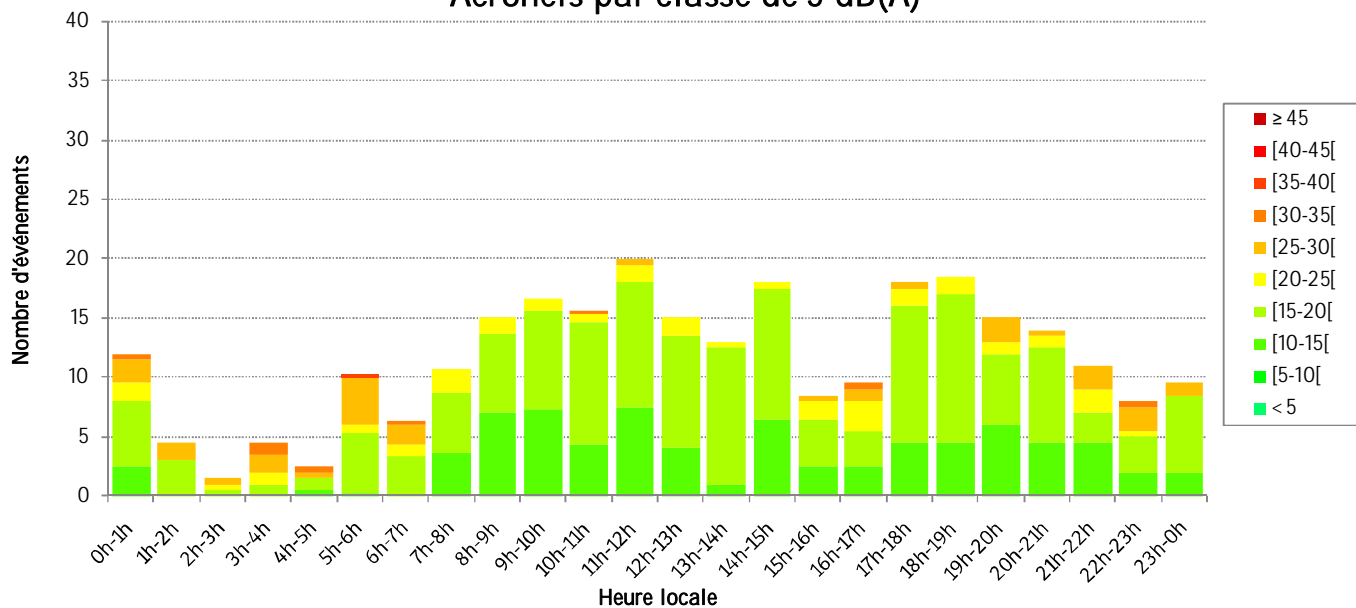
Répartition journalière moyenne des L_{Amax,1s} des événements Aéronefs par classe de 5 dB(A)



⁵ Valeurs sur une journée complète, moyennée à partir de l'ensemble des données disponibles sur la période de mesure, dans la configuration considérée.

Emergence événementielle : écart entre le niveau maximal de l'évènement (L_{Amax,1s}) et le niveau de bruit de fond (L_{A90} sur 10 minutes) précédant l'apparition de l'évènement acoustique.

Répartition horaire moyenne des émergences des événements Aéronefs par classe de 5 dB(A)



Répartition journalière moyenne des émergences des événements Aéronefs par classe de 5 dB(A)

